



## Oplagring – NSAB2015

NSAB2015 §25 A medfører, at Modul Transport A/S / Modul Air Cargo A/S er pligtig til, for Deres regning at forsikre gods, som oplægges på vores lagre i mere end 14 dage efter afslutningen af den ordinære transport, imod brand, vand og indbrudstyveri.

Såfremt det ikke ønskes, at forsikring tegnes, skal dette skriftlig meddeles Modul Transport A/S / Modul Air Cargo A/S. Nedenstående er en formular, som kan benyttes i denne forbindelse, idet vi gør opmærksom på at vi, i fald vi ikke inden udgangen af 14. dagen, fra ankomsten af godset til vor terminal, har modtaget anden instruktion, vil lade det oplagte gods forsikre for Deres regning i.h.t. NSAB2015s bestemmelser.

Forsikringsværdien fastsættes herefter til godsets fakturaværdi ved indlevering til oplagring plus 10% i det omfang De ikke skriftligt har meddelt andet. Kendes godsets værdi ikke, vil forsikring ske ud fra et skøn, som skriftligt adviseres Dem. Modul Transport A/S / Modul Air Cargo A/S hæfter ikke for skader eller tab udover forsikringsværdien. Vi står altid gerne til rådighed, hvis De har spørgsmål eller skulle ønske yderligere informationer.

Med venlig hilsen  
Modul Transport A/S / Modul Air Cargo A/S



Medlem af Danske Speditører og Nordisk Speditørforbund.  
Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved én og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.



## *Oplagring - NSAB2015*

Erklæring til Modul Transport A/S & Modul Air Cargo A/S

Denne erklæring er underskrevet som følge af de nye bestemmelser fra 1. januar 2015 jf. NSAB 2015 (Nordisk Speditør Forbunds Almindelige Bestemmelser).

Undertegnede erklærer ved sin underskrift, at være indforstået med, at Modul Transport A/S / Modul Air Cargo A/S ikke i medfør af NSAB 2015 § 25 A i eget navn og for vores regning tegner forsikring for brand, vand og indbrudstyveri baseret på godsets faktura værdi ved indlevering +10%.

Undertegnede sørger selv for evt. forsikringsdækning af det oplagrede gods i oplægningsperioden.

Med venlig hilsen

---

Dato

Navn / Underskrift

Firmastempel



Medlem af Danske Speditører og Nordisk Speditørforbund.  
Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved én og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav.